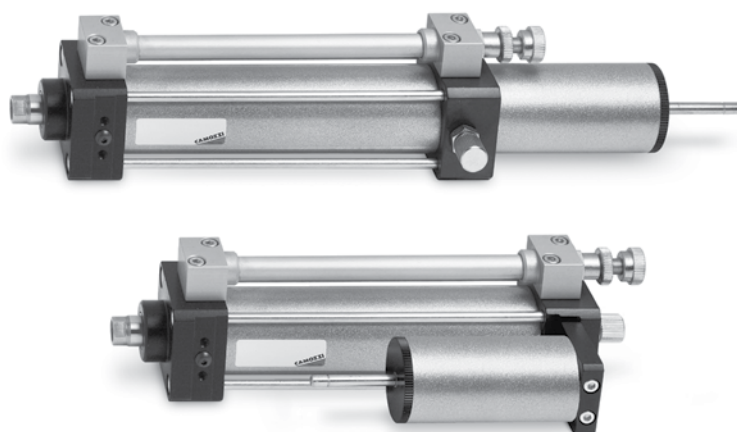


Frenos hidráulicos Serie 43

Diámetro ø40

Regulación en salida o en retorno

Función de Skip-Stop



Los frenos hidráulicos Serie 43 son disponibles con 2 distintas posibilidades de regulación:

- salida regulable en el regreso rápido
- salida rápida en el regreso regulable

Estos frenos están completos de depósitos de compensación aceite, que garantizan una recuperación automática.

La variación de la velocidad se consigue a través de un regulador de flujo incorporado, concebido de manera tal que permite una utilización muy amplia y constante.

Bajo pedido estos frenos se pueden suministrar equipados de válvula de stop incorporada, de válvula de aceleración, o bien de ambas válvulas. Para la restauración del aceite, que debe ser realizado cuando el compensador marca el mínimo, utilizar el aceite de tipo OLIR-40 con la bomba MOD. 43N-PMP.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Tipo de construcción	de tirantes
Funcionamiento	regulado en salida o regulado en entrada
Carga regulable	max. 500 kg (incluida la inercia de las masas en movimiento)
Temperatura de trabajo	- 10°C ÷ +70°C
Fluido	aceite hidráulico especial (consultar con nuestros técnicos)
Velocidad	min. 14 mm/min. max. 15 m/min. (en la dirección no regulada)
Carreras standard	50, 100, 150, 200 (carreras especiales bajo pedido)
Tipos de amarre	patas mod. B-40 (para dimensiones ver mod. B-41-40)
Ejecuciones especiales	con válvula de STOP o SKIP y SKIP/STOP

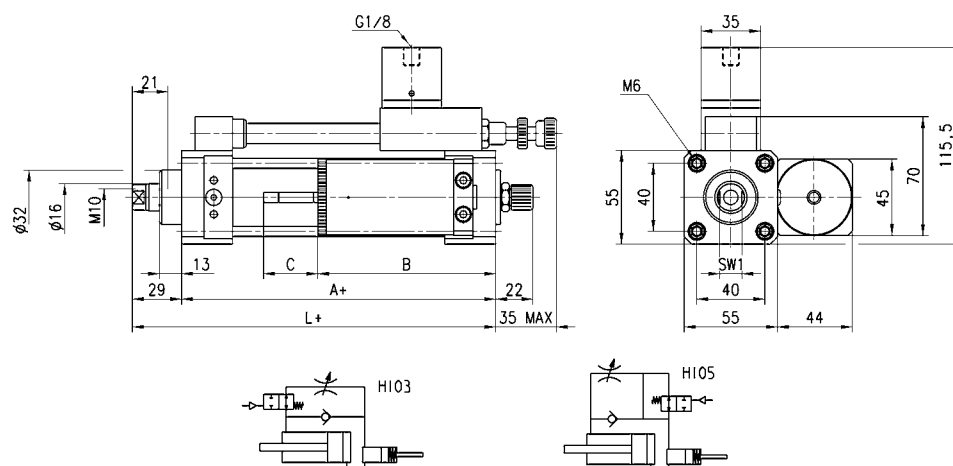
EJEMPLO DE CODIFICACIÓN

43	N	-	P	S	0	-	40	-	200
43	SERIE								
N	N = normal S = especial								
P	L = depósito en línea P = depósito en paralelo								
S	S = empuje (reg. regreso vástago freno) T = tracción (reg. salida vástago freno)								
0	A = válvula SKIP B = válvula SKIP + STOP V = válvula STOP 0 = estándar								
40	DIÁMETRO: 40 mm								
200	CARRERA en mm								

Frenos hidráulicos Mod. 43N-PTA-40 y 43N-PTV-40



+ = sumar la carrera



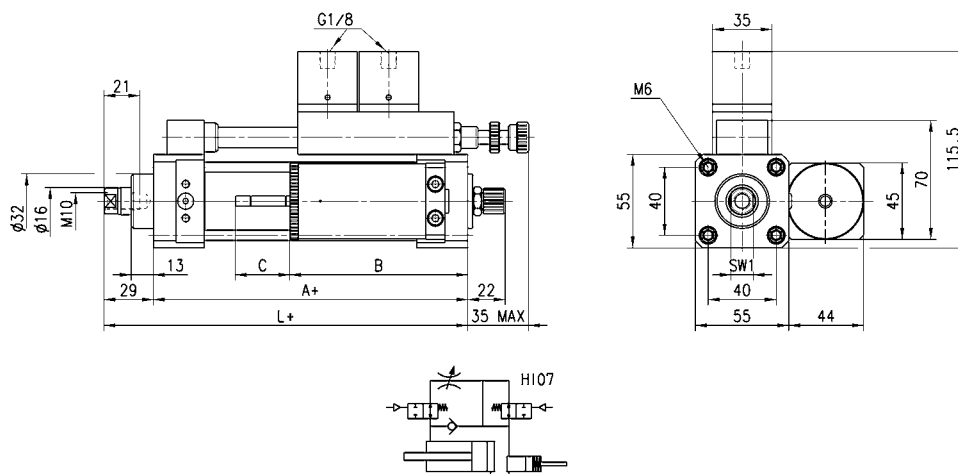
DIMENSIONES

Mod.	Carreras (mm)	A+	B	C	L+	SW1	
43N-PTA-40	50	85	100	32	114	13	HI05
43N-PTA-40	100	85	105	32	114	13	HI05
43N-PTA-40	150-200	85	125	47	114	13	HI05
43N-PTV-40	50	85	100	32	114	13	HI03
43N-PTV-40	100	85	105	32	114	13	HI03
43N-PTV-40	150-200	85	125	47	114	13	HI03

Frenos hidráulicos Mod. 43N-PTB-40



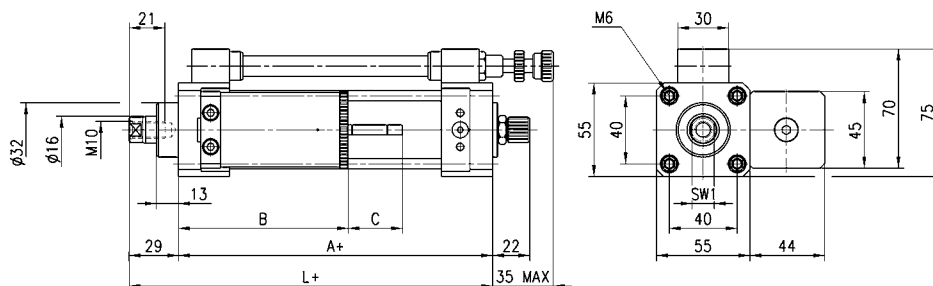
+ = sumar la carrera



DIMENSIONES

Mod.	Carreras (mm)	A+	B	C	L+	SW1	
43N-PTB-40	50	85	100	32	114	13	
43N-PTB-40	100	85	105	32	114	13	
43N-PTB-40	150-200	85	125	47	114	13	

Frenos hidráulicos Mod. 43N-PSO-40



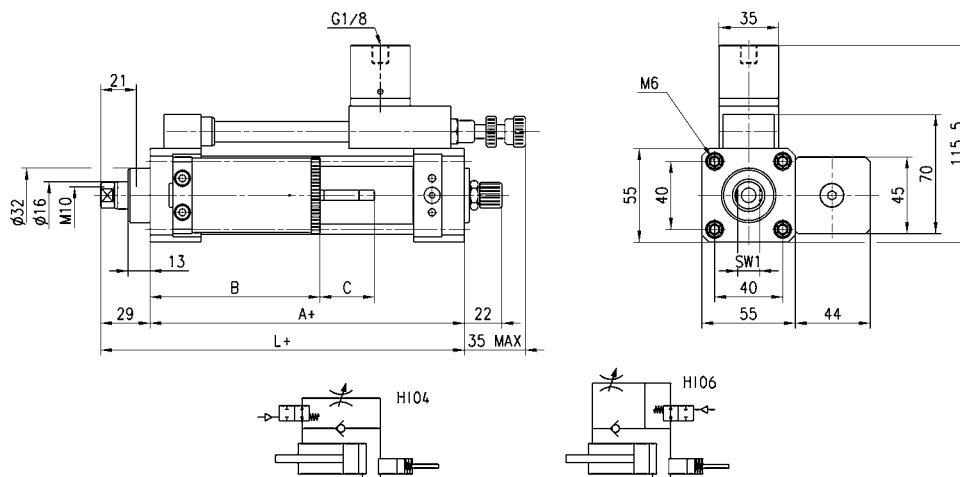
+ = sumar la carrera

DIMENSIONES

Mod.	Carreras (mm)	A+	B	C	L+	SW1
43N-PSO-40	50	85	100	32	114	13
43N-PSO-40	100	85	105	32	114	13
43N-PSO-40	150-200	85	125	47	114	13

Frenos hidráulicos Mod. 43N-PSA-40 y 43N-PSV-40

Solo bajo pedido.



+ = sumar la carrera

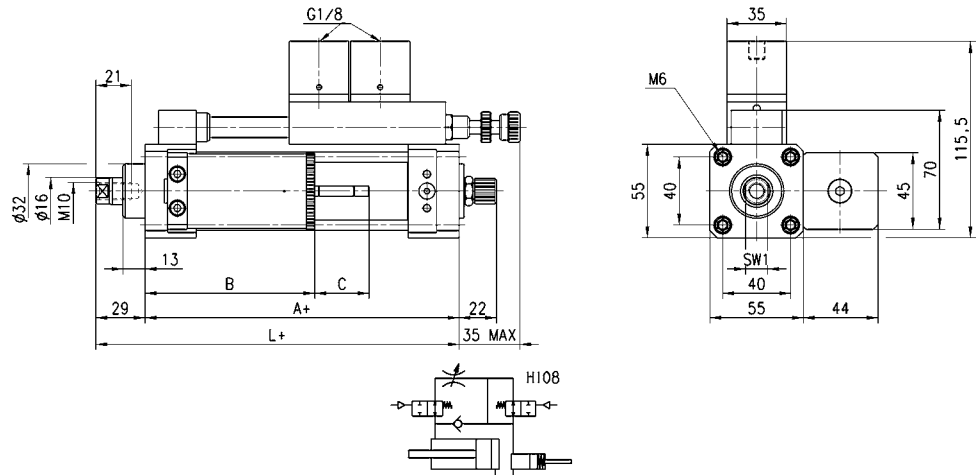
DIMENSIONES

Mod.	Carreras (mm)	A+	B	C	L+	SW1	
43N-PSA-40	50	85	100	32	114	13	H106
43N-PSV-40	50	85	100	32	114	13	H104
43N-PSA-40	100	85	105	32	114	13	H106
43N-PSV-40	100	85	105	32	114	13	H104
43N-PSA-40	150-200	85	125	47	114	13	H106
43N-PSV-40	150-200	85	125	47	114	13	H104

Frenos hidráulicos Mod. 43N-PSB-40



+ = sumar la carrera

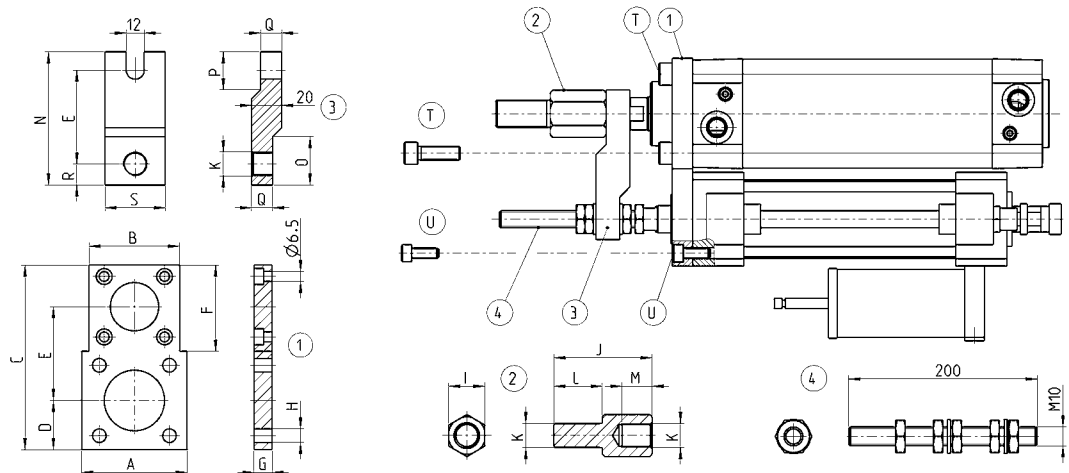


DIMENSIONES

Mod.	Carreras (mm)	A+	B	C	L+	SW1
43N-PSB-40	50	85	100	32	114	13
43N-PSB-40	100	85	105	32	114	13
43N-PSB-40	150-200	85	125	47	114	13

Kit de montaje Mod. 43N-40

Kit de montaje en los cilindros de diámetro Ø 40 - 50 - 63 - 80.



DIMENSIONES

Mod.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S
43N-40-40	60	-	110	26,5	56	-	12	7	19	47	M12X1,25	24	14	80	25	25	14	12	40
43N-40-50	70	60	122	32,5	62	57	12	9	24	65	M16X1,5	32	20	88	32	25	14	14	40
43N-40-63	80	60	132	37,5	67	57	20	9	24	65	M16X1,5	32	20	93	32	25	14	14	40
43N-40-80	100	60	152	47,5	77	57	20	11	30	78	M20X1,5	40	25	107	-	-	-	18	50

Bomba para recarga de los frenos Mod. 43N-PMP

Bomba para el relleno de los reguladores hidráulicos de la velocidad.



Mod.

43N-PMP

1

MOVIMIENTO