

# Actuadores con guía integrada Serie QC

Doble efecto magnético compacto guiado

∅ 20 - 25 - 32 - 40 - 50 - 63



- » Sensores magnéticos pueden ser montados en ambos lados
- » Dos versiones: una con buje de bronce y una con rodamiento de bolas
- » Movimiento y guía en una única unidad

Ambas versiones están dotadas de amortiguadores mecánicos, pero es aconsejable evitar que el pistón golpee sobre ambos cabezales de los cilindros. El perfecto diseño del perfil de estos cilindros permite el montaje sin ningún tipo de inconveniente en ambas caras del mismo cilindro. Únicamente disponibles para carreras estándar.

La serie prevee dos versiones, una con bujes de bronce sinterizados autolubricados (QCT) y la otra con rodamiento de bolas recirculantes (QCB). Los cilindros Serie QCT son aptos para aplicaciones en las cuales las cargas laterales son muy elevadas, en cambio los cilindros Serie QCB son ideales para las aplicaciones en las cuales se necesitan elevada precisión y velocidad uniforme.

## CARACTERÍSTICAS GENERALES

<b>Tipo de construcción</b>	compacto guiado QCT = bujes de bronce sinterizados autolubricados QCB = rodamiento de bolas recirculantes
<b>Funcionamiento</b>	doble efecto
<b>Materiales</b>	cuerpo AL anodizado - placa frontal de acero - vástago de acero inoxidable rolado AISI 303
<b>Fijación</b>	con orificios en el cuerpo, roscados o no
<b>Carreras min. max</b>	con orificios en el cuerpo, roscados o no
<b>Temperatura de trabajo</b>	0°C + 80°C (con aire seco -20°C)
<b>Velocidad de trabajo</b>	50 ÷ 500 mm/s
<b>Presión de trabajo</b>	1 ÷ 10 Bar
<b>Fluido</b>	aire filtrada, sin lubricación. * En caso de usar aire lubricado, recomendamos utilizar aceite ISO VG32 y no interrumpir la lubricación.

**TABLA DE CARRERAS STANDARD PARA CILINDROS DE DOBLE EFECTO SERIE QC**

■ = Doble efecto  
 Carreras fuera de lo estándar medidas intermedias están disponibles sobre pedido (carreras de 5mm)

**CARRERAS STANDARD**

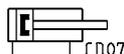
Ø	20	25	30	40	50	75	100	125	150	175	200
20	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■
25	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■
32		■			■	■	■	■	■	■	■
40		■			■	■	■	■	■	■	■
50		■			■	■	■	■	■	■	■
63		■			■	■	■	■	■	■	■

**EJEMPLO DE CODIFICACIÓN**

<b>QC</b>	<b>T</b>	<b>2</b>	<b>A</b>	<b>020</b>	<b>A</b>	<b>050</b>
-----------	----------	----------	----------	------------	----------	------------

<b>QC</b>	SERIE:	
<b>T</b>	VERSIÓN: T = guía con bujes de bronce sinterizados autolubricados B = rodamiento de bolas recirculantes	
<b>2</b>	FUNCIONAMIENTO: 2 = doble efecto	SÍMBOLOS NEUMÁTICOS CD07
<b>A</b>	CARACTERÍSTICAS MATERIALES: A = cuerpo aluminio anodizado - vástago acero inox rolado 303 - columna acero inox 420B para QCT - columna acero templado C50 para QCB	
<b>020</b>	DIÁMETRO: 020 = 20 mm - 025 = 25 mm - 032 = 32 mm - 040 = 40 mm - 050 = 50 mm - 063 = 63 mm	
<b>A</b>	TIPO CONSTRUCTIVO: A = standard	
<b>050</b>	CARRERA (ver tabla)	

**SÍMBOLOS NEUMÁTICOS**

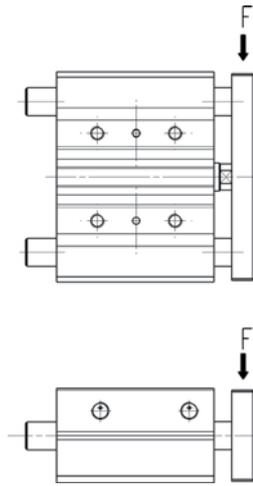


**Tabla de carga admisible (F)**

Para deslizamiento por buje de bronce QCT  
Para rodamiento de esfera QCB

$F (N) 1N = 0.102kgf$

Ej.: QCT2A025A020 =  $F = 140N$


**CARRERA**

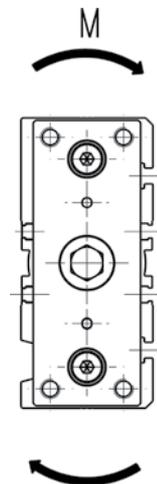
Ø	Mod	20	25	30	40	50	75	100	125	150	175	200
20	QCT	100	-	93	81	73	114	93	98	85	75	67
25	QCT	140	-	120	115	103	165	135	150	131	116	104
32	QCT	-	253	-	-	214	225	208	225	198	176	159
40	QCT	-	251	-	-	197	215	206	224	196	175	157
50	QCT	-	317	-	-	273	267	299	257	225	200	179
63	QCT	-	316	-	-	273	267	299	257	225	200	179
20	QCB	110	-	100	125	121	90	86	69	58	49	43
25	QCB	142	-	85	154	148	106	82	97	81	70	61
32	QCB	-	222	-	-	91	167	129	145	122	104	90
40	QCB	-	221	-	-	93	167	128	145	121	104	90
50	QCB	-	203	-	-	152	161	193	156	130	110	95
63	QCB	-	201	-	-	151	158	195	157	130	110	94

**Tabla del momento admisible (M)**

Para deslizamiento por buje de bronce QCT  
Para rodamiento de esfera QCB

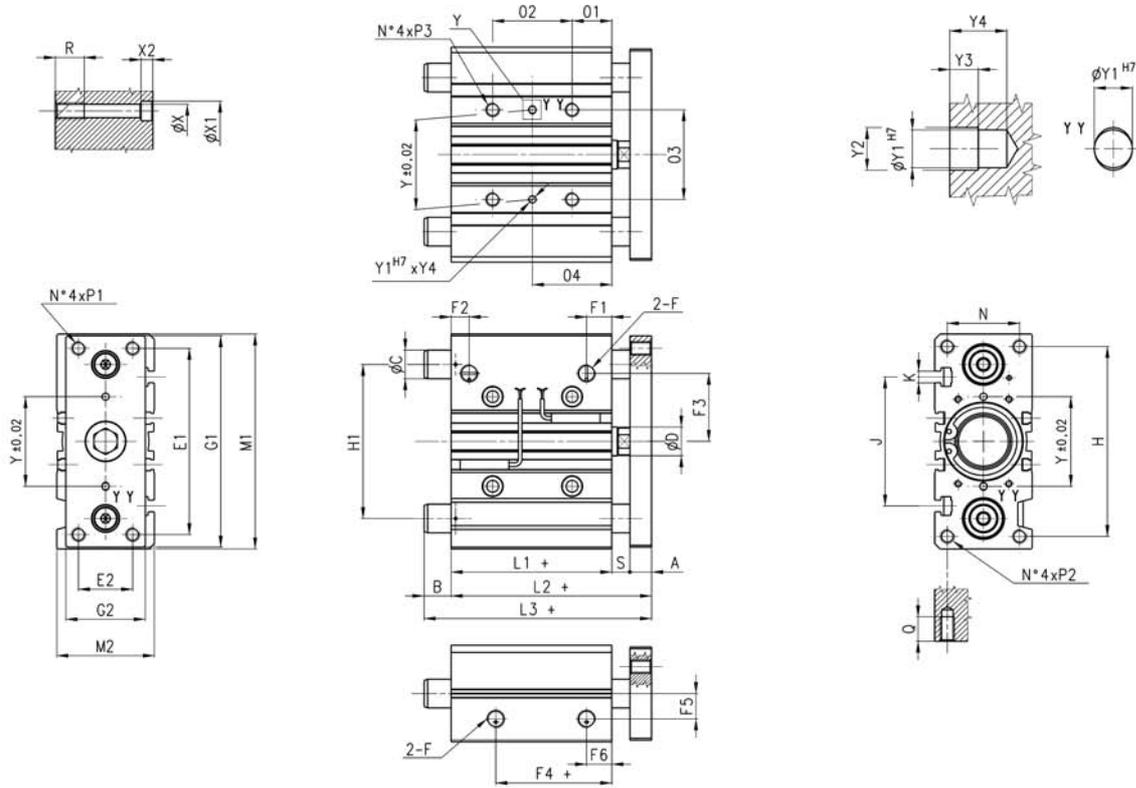
$M (N*m) 1N*m = 0,102kgf*m$

Ej.: QCT2A025A020 =  $M = 3,4 Nm$



Ø	Mod	20	25	30	40	50	75	100	125	150	175	200
20	QCT	1,7	-	1,5	1,2	1,0	2,9	2,8	2,6	2,3	2,0	1,8
25	QCT	3,4	-	2,9	3,6	3,3	4,2	4,3	3,8	3,2	2,7	2,3
32	QCT	-	6,7	-	-	6,5	7,2	7,0	6,6	5,6	4,8	4,1
40	QCT	-	8,7	-	-	7,3	9,2	8,8	9,6	8,4	7,5	6,7
50	QCT	-	15,4	-	-	12,9	12,6	13,4	12,1	11,3	10,7	8,8
63	QCT	-	15,1	-	-	14,3	16,6	17	14	11,3	9,7	9,1
20	QCB	3,0	-	2,7	3,4	3,3	2,4	2,3	1,9	1,6	1,3	1,2
25	QCB	3,5	-	2,7	4,9	4,7	3,4	2,6	3,1	2,6	2,2	2,0
32	QCB	-	6,3	-	-	3,6	6,5	5,1	5,7	4,8	4,1	3,5
40	QCB	-	8,5	-	-	4,0	7,2	5,5	6,2	5,2	4,5	3,9
50	QCB	-	11,1	-	-	8,3	8,8	10,6	8,6	7,1	6,0	5,2
63	QCB	-	8,3	-	-	7,2	9,8	12,1	9,7	8,1	6,8	5,8

Cilindros Serie QC



+ = sumar la carrera

Nota: para carreras intermedias fuera de lo estándar (ej. carrera 35), tiene que considerar las dimensiones referentes a la carrera inmediatamente superior (ej. carrera 40).

DIMENSIONES

Cotas 02(mm)	Ø 20	Ø 25	Ø 32	Ø 40	Ø 50	Ø 63	Cotas 04(mm)	Ø 20	Ø 25	Ø 32	Ø 40	Ø 50	Ø 63
<b>20 + 30</b>	24	24	24	24	24	28	<b>20 + 30</b>	29	29	33	34	36	38
<b>40 + 100</b>	44	44	48	48	48	52	<b>40 + 100</b>	39	39	45	46	48	50
<b>125 + 200</b>	120	120	124	124	124	128	<b>125 + 200</b>	77	77	83	84	86	88

DIMENSIONES

Ø	A	ØD	E1	E2	F	F1	F2	F3	F4	F5	F6	G1	G2	H	H1	L1	L2	M1	M2	N	O1	Ø3	P1/P2	P3	Q	R	S	Y	Y1	Y2	Y3	Y4	X	X1	X2	J	K
<b>20</b>	10	10	70	18	G1/8	10,5	10,5	25	12,5	11,5	10,5	81	30	72	54	37	53	83	36	24	17	28	M5X0,8	M6X1	13	12	6	28	3	3,5	3	6	5,5	9,5	5,5	44	M5
<b>25</b>	10	12	78	26	G1/8	11,5	8	28,5	12,5	13,5	11,5	91	40	82	64	37,5	53,5	93	42	30	17	34	M6X1	M6X1	15	12	6	34	4	4,5	3	6	5,5	9,5	5,5	50	M5
<b>32</b>	12	16	96	30	G1/8	12,5	9,5	34	7	15	12,5	110	45	98	78	37,5	59,5	112	48	34	21	42	M8X1,25	M8X1,25	20	16	10	42	4	4,5	3	6	6,5	11	7,5	63	M6
<b>40</b>	12	16	104	30	G1/8	13	12	38	13	18	13	118	45	106	86	44	66	120	54	40	22	50	M8X1,25	M8X1,25	20	16	10	50	4	4,5	3	6	6,5	11	7,5	72	M6
<b>50</b>	15	20	130	40	G1/4	14	11	47	8	21,5	12	146	60	130	110	44	72	148	64	46	24	66	M10X1,5	M10X1,5	22	20	13	66	5	6	4	8	8,5	14	9	92	M8
<b>63</b>	15	20	130	50	G1/4	14,5	11,4	55	12	28	14,5	158	70	142	124	49	77	162	78	58	24	80	M10X1,5	M10X1,5	22	20	13	80	5	6	4	8	8,5	14	9	110	M10

## Valores para las cotas QCB

Cotas L3 y B a varias carreras del QCB



ver el diseño cotizado a la página. 1.4.05.04

DIMENSIONES															
Ø	Cotas L3	Cotas B	Cotas C (Ø)												
20	72	-	-	75	-	-	85	19	-	-	22	-	-	32	10
25	74,5	-	-	85,5	-	-	98	21	-	-	32	-	-	44,5	12
32	-	86	-	-	95	-	110	-	26,5	-	-	35,5	-	50,5	16
40	-	86	-	-	95	-	110	-	20	-	-	29	-	44	16
50	-	-	93	-	-	112	-	-	-	21	-	-	40	-	20
63	-	-	93	-	-	112	-	-	-	16	-	-	35	-	20

## Valores para las cotas QCT

Cotas L3 y B a varias carreras del QCT



ver el diseño cotizado a la página. 1.4.05.04

DIMENSIONES															
Ø	Cotas L3	Cotas B	Cotas C (Ø)												
20	74,5	-	-	-	-	79,5	-	21,5	-	-	-	-	26,5	-	12
25	-	74,5	-	80,5	-	85	-	-	21	-	27	-	31,5	-	16
32	-	-	73,5	-	-	-	91,5	-	-	14	-	-	-	32	20
40	-	-	73,5	-	-	-	91,5	-	-	7,5	-	-	-	25,5	20
50	-	-	-	-	98,5	-	-	-	-	-	-	26,5	-	-	25
63	-	-	-	-	98,5	-	-	-	-	-	-	21,5	-	-	25